

H0: pr. T7

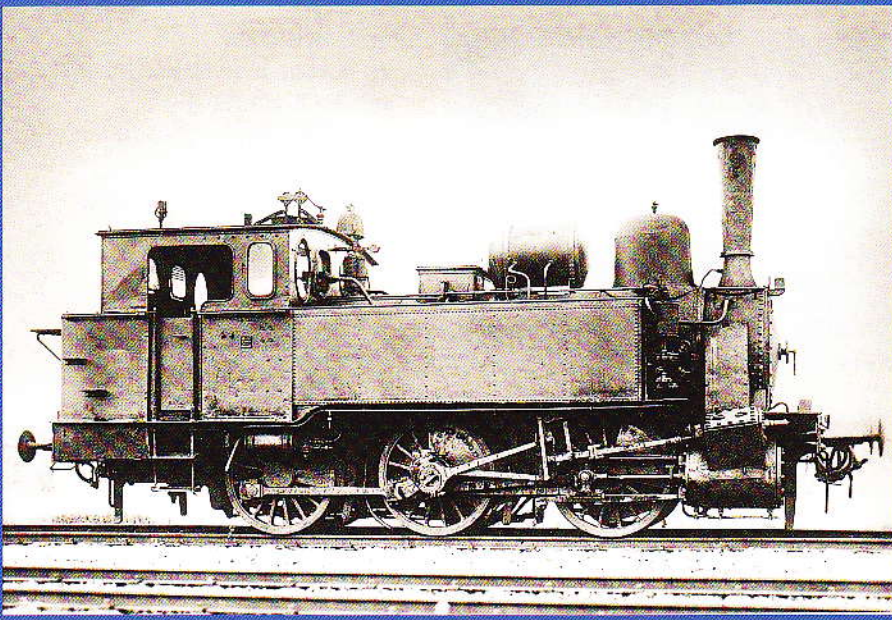


Foto: Sammlung D. Erdisch

## Tenderdampflokomotive pr. T7

Best.-Nr. 30201 (H0)

ab 2012

Von der pr. T7 wurden 467 Stück gebaut und von der Preußischen Staatsbahn eingesetzt. Ihr Einsatzgebiet war im schweren Vershubdienst sowie auf Anschluss- und Zechenbahnen. Die Lokomotive war aber auch auf der Berliner Ringbahn zu finden. Ebenfalls kauften viele Privatbahnen die zu ihrer Zeit zugkräftige Maschine.

- Formneuheit
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- CNC-gefräster Messingrahmen
- feine Lackierung und Bedruckung
- Motor mit Schwungmasse
- NEM-Kupplungsaufnahmeschächte
- KKK
- Digitalschnittstelle

## VII T der K.sä.St.E.

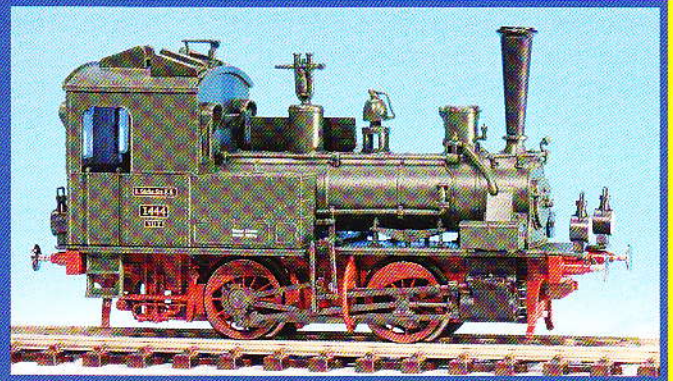
"Ursprungsausführung" (Epoche I)

Best.-Nr. 30111 (H0)

ab II/2011

- Dekorationsvariante
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- Motor mit Schwungmasse
- NEM-Kupplungsaufnahmeschächte
- CNC-gefräster Messingrahmen
- KKK
- Digitalschnittstelle

H0: VII T der K.sä.St.E.



## weitere Neuheiten 2011:

V75 der Leuna-Werke (Epoche IV)

ohne Abbildung

Best.-Nr. 30506 (H0)

ab II/2011

BR 720 der ČSD

mit Drehgestellen Bauart "Pennsylvania" (Epoche IV)

Best.-Nr. 30513 (H0)

ab IV/2011

## Liefertermine für 2010er Neuheiten:

BR 107 der KEG in weiß (Epoche IV)

ohne Abbildung

Best.-Nr. 30505 (H0)

ab 2012

- nur bei ausreichendem Bestelleingang

BR 107 der DR (Epoche IV)

ohne Abbildung

Best.-Nr. 30504 (H0)

ab III/2011

BR 720 der ČD (Epoche V)

ohne Abbildung

Best.-Nr. 30511 (H0)

ab 2012

Tenderlokomotive 98 7066 der DR

(Epoche III) ohne Abbildung

Best.-Nr. 30113 (H0)

ab II/2011

- mit Druckluftbremse

russ. Ausführung der T435.0

"Kleiner Hektor" (Epoche IV)

Best.-Nr. 30520 (H0)

ab 2012

- Drehgestelle Bauart "Pennsylvania"
- ohne Seitenpuffer
- nur bei ausreichendem Bestelleingang

H0: BR 720



Foto: S. Sarman

H0: russ. Ausführung



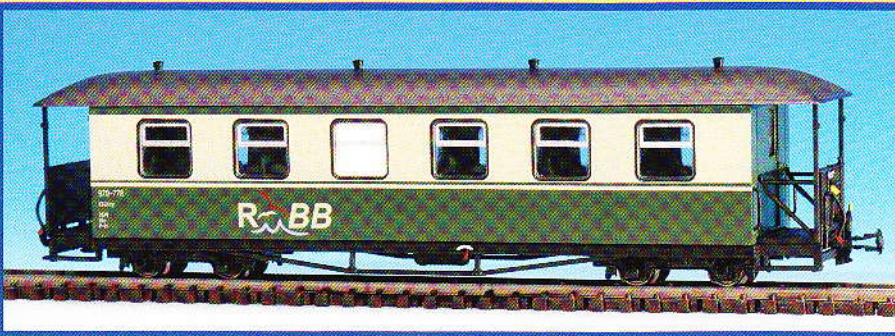
Foto: Sammlung A. Popkov

profi modell thyrow

**pmt**

# Neuheiten 2011

H0e: RüBB-Wagen



## Personenwagen

der Rügenschener Bäderbahn (Epoche VI)

Best.-Nr. 52481 (H0e) ab III/2011

- vierachsiges Fertigmodell
- Bügelkupplung
- Abbildung zeigt Handmuster

## Liefertermine für 2010er Neuheiten:

Schmalspurdampflok IK Nr. 54

(Nachbau 2009) ohne Abbildung

Best.-Nr. 51340 (H0e) ab II/2011

"100-jähriger Zug der Zittauer Schmalspurbahn" (Epoche V) ohne Abbildung:

Schmalspurdampflok IVK Nr. 145

Best.-Nr. 51470 (H0e) ab III/2011

Personenwagen mit Flachdach ex sä.

711 (Rügen, Epoche III) ohne Abbildung

Best.-Nr. 52480 (H0e) ab II/2011

Traglastenwagen grau

Best.-Nr. 52493 (H0e) ab II/2011

Gedeckter Güterwagen braun der K.sä.  
St.E. (Epoche I) ohne Abbildung

Best.-Nr. 54420 (H0e) ab II/2011

Reisezugwagen hellbraun

Best.-Nr. 52494 (H0e) ab II/2011

Zugführerwagen braun

Best.-Nr. 53420 (H0e) ab II/2011

Schmalspurdampflok IVK

(Rügen, Epoche III) ohne Abbildung

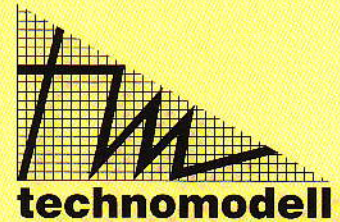
Best.-Nr. 51480 (H0e) ab III/2011

Oberlicht-Personenwagen ex sä. 711

(Epoche I, II, III) ohne Abbildung

Best.-Nr. 52401 – 52404 (H0e) ab II/2011

- neue Inneneinrichtung
- Oberlicht glasklar



TT-Wagen



Klappdeckelwagen der DB  
mit Bremserbühne (Epoche III)

Best.-Nr. 65213 (TT) ab III/2011

- Fertigmodell
- Kupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM

TT-Wagen



O-Wagen der DB  
mit Bremserbühne (Epoche III)

Best.-Nr. 65171 (TT) ab III/2011

- Fertigmodell
- Kupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM

TT-Wagen



O-Wagen der DB  
mit Blech-Bremserhaus (Epoche III)

Best.-Nr. 65163 (TT) ab III/2011

- Fertigmodell
- Kupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM

Der neue "Katalog No 6" erscheint im Herbst 2011.

Ihr pmt-Fachhändler:

profi modell thyrow

Dipl. Ing. Werner Hammer  
Bahnhofstraße 6  
D-14974 Thyrow

Telefon: 03-37-31 / 8-06-63  
Telefax: 03-37-31 / 7-05-40

pmt im Internet:

<http://www.pmt-modelle.de>  
E-Mail: [post@pmt-modelle.de](mailto:post@pmt-modelle.de)